

BIG RED RACE TRAINING

A SET OF DESERT TRAINING

EXPERIENCES FOR FIRST - TIME AND EXPERIENCED
DRIVERS

BIG RED
R A C I N G



МОДУЛЬ ОЦЕНКИ

Целью оценочного модуля является то, что ВСЕ участники Big Red Racing Training перед началом любых модулей будут оценены в следующих областях:

- Опыт вождения
- Ожидание
- Механическая симпатия
- Шаг

После завершения двухчасовой оценки при поддержке инструктора можно получить доступ к модулям 1–5, определив области, требующие дальнейшего развития.

LEVEL	ALL
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Up to 2 hours
DISTANCE	+/- 50km



MODULE 1

LEVEL	Beginner/Crew Requiring Refresher
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Half Day (Up to 3 hours)
DISTANCE	+/- 50km

1.1 Ориентация на дюны

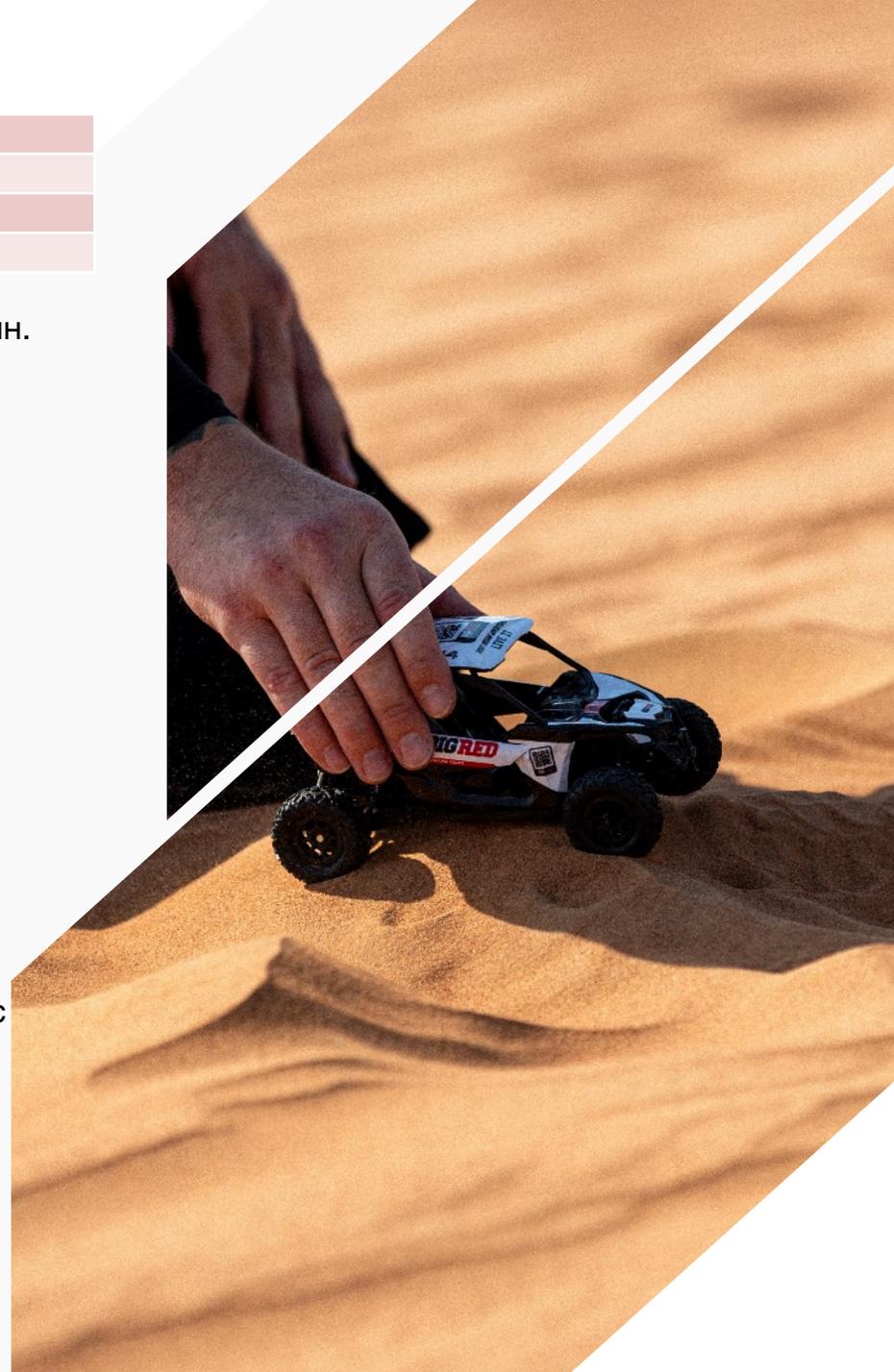
- Форма дюны – линейные/полумесячные дюны – определение формы дюн, плеч и долин.
- Скользящие склоны и входные склоны – определение формы отдельных дюн.
- Трассы – разница между свежими трассами и трассами с точки зрения сцепления.

1.2 Подготовка автомобиля

- Положение сиденья – настраивается в зависимости от высоты и расстояния от руля/педальей.
- Безопасность – флаг, первая помощь, огнетушитель, другие транспортные средства, телефон, радио, ключевые ориентиры.
- Давление в шинах – для песка, гравия, камней и комбинаций рельефа, включая метод спуска воздуха.
- Мониторинг систем автомобиля – температура ремня, температура двигателя, топлива, приборной панели.

1.3 Пересечение Дюн – Этап 1

- Использование долин и плеч (низкая точка) – минимальный риск при пересечении дюн.
- Время пересечения – использование акселератора/тормоза для пересечения гребня с оптимальной скоростью.
- Угол пересечения – прямой угол или угол.
- Использование импульса – использование спада для набора импульса.
- Использование гравитации – использование наклона для поддержания инерции.
- Потеря глубины зрения – время суток/цвет дюн.
- Периферийное зрение – расчет времени пересечения дюн с помощью бокового окна.
- Использование гребня – сохранение высоты за счет зацепления колеса за гребень.
- Субхас – опасности, темп, бермы



MODULE 2

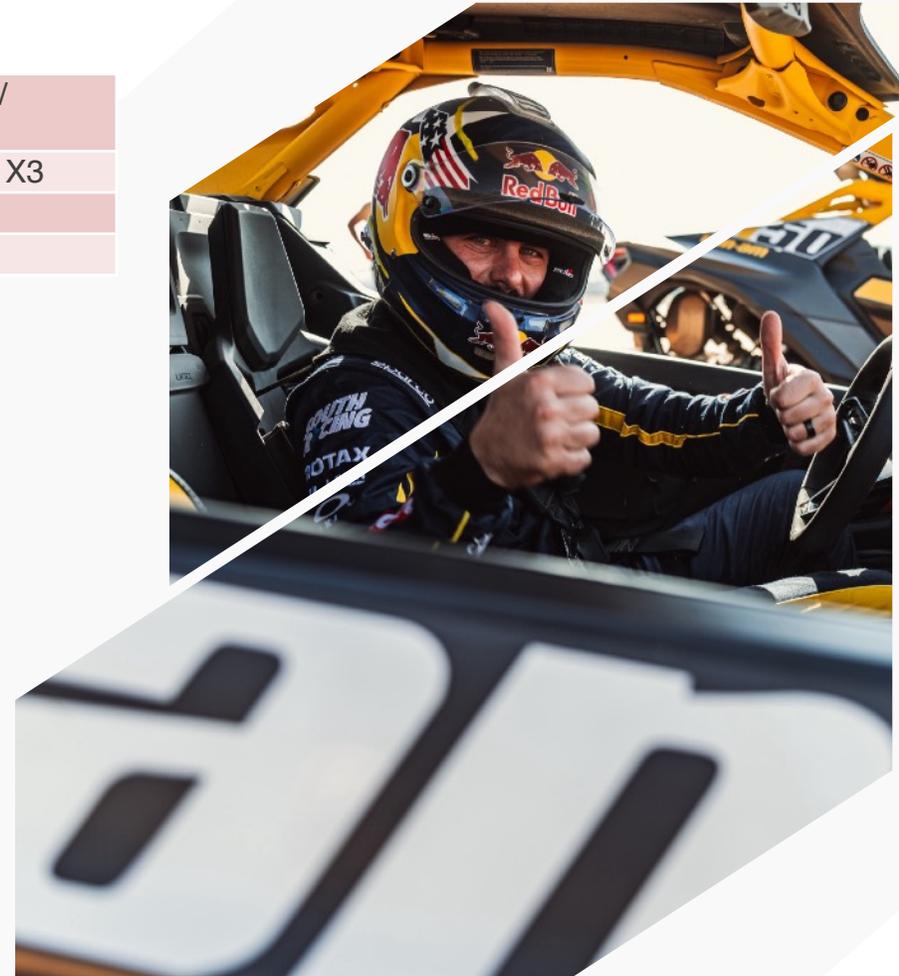
2.1 Пересечение Дюн — Этап 2

- Усиление этапа 1
- Использование гребня для планирования выхода – бег по гребню, используя высоту для планирования безопасной точки выхода.
- Использование контуров дюн для «потока» — создание извилистого маршрута с использованием скользящих поверхностей для обхода обрывов.
- Ожидание – чтение ориентации на дюны.
предвидеть следующее препятствие
- Наблюдение за «коротким/длинным» — после планирования маршрута наблюдайте за «коротким» (20–50 м) на выходе из дюны, прежде чем наблюдать за «длинным» (50–150 м) для планирования следующей дюны.
- Планирование маршрута с использованием информации от штурмана – использование штурмана для акцентирования внимания на коротких и длительных наблюдениях.
- Углы въезда/выезда транспортного средства и возможности набрать скорость.
- Растительность – опасность и последствия верблюжьей травы. Признание влияния растительности на формирование дюн
- Тренировка преследования – использование поведения, например. стоп-сигнал/положение автомобиля для определения скорости и направления. Развитие понимания возможностей и ограничений автомобиля.

2.2 Восстановление - Этап 1

- Давление в шинах – снижение давления для улучшения сцепления с дорогой.
- СТОП – остановитесь, подумайте, наблюдайте, планируйте.
- Использование силы тяжести/наклона – используйте оба, когда импульс является ключевым моментом.
- Доски восстановления – расположение, правильное использование, восстановление досок.
- Буксировка – кинетические буксирные тросы/мягкие скобы/точка восстановления/направление буксировки/безопасность.
- Работа лопатой – тип лопаты, эффективная техника.

LEVEL	Intermediate: Completed Module 1 / Experienced Driver
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Half Day (Up to 3 hours)
DISTANCE	+/- 80km



2.3 Навигация - Этап 1

- GPS – знакомство с GPS-устройствами ERTF/ Garmin.
- Использование стрелки — использование стрелки ERTF/Garmin GPS для указания направления.
- Использование дорожек/ориентиров – использование широкого видения для объединения всех аспектов направления и местности.

MODULE 3

3.1 Навигация - Этап 2

LEVEL	Intermediate: Completed Module 2 / Experienced Driver
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Half Day (Up to 3 hours)
DISTANCE	+/- 80km

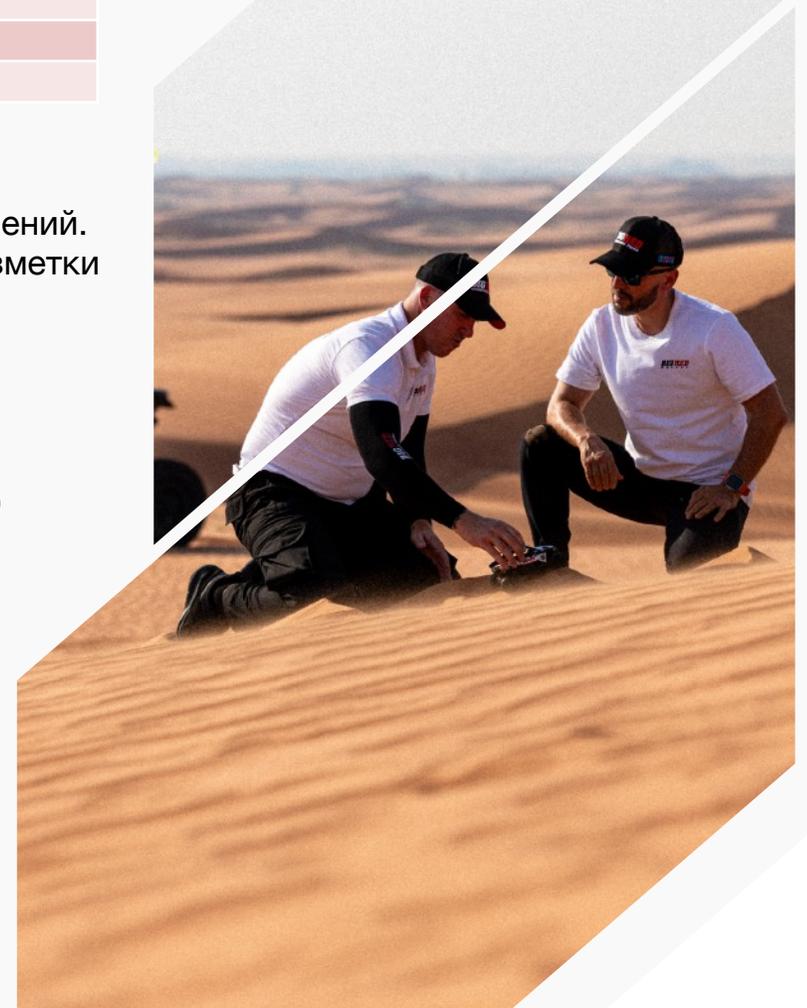
- Знакомство с ERTF Unik1 GPS (события FIA/ASO) – понимание всех функций устройства.
- Книга «Легенда о дороге» – определение ключевых символов и их соответствующих значений.
- Применение дорожной книги к ERTF Unik1 GPS – знакомство с последовательностью разметки дорожной книги и применение к расстоянию на ERTF.
- Маркировка в дорожной книге – что отмечать в порядке важности
- Скрытые путевые точки – использование расстояния и курса CAP для достижения замаскированных путевых точек (стрелка отсутствует до +/- 1 км).
- Использование ориентиров – использование широкого видения для объединения всех аспектов направления и местности, связанных с дорожной книгой, например. мачта/забор
- Использование одометра – общее и частичное расстояние. Расчет и сброс расстояний

3.2 Пересечение Дюн — Этап 3

- Варианты потери инерции при подъеме по дюне — ранний «залог», чтобы не застрять.
- Сохранение высоты для максимизации возможностей/видимости – использование высокой точки гребня для определения всех вариантов и планирования маршрута как на «короткие», так и на «длинные» расстояния.
- Безопасное увеличение темпа – с точки зрения способностей экипажа, рельефа местности и возможностей транспортного средства.
- Наклон скольжения – использование поверхностей скольжения для «сглаживания» пустыни и увеличения «потока».

3.3 Восстановление - Этап 2

- Транспортное средство, движущееся задним ходом: использование топографии позволяет убедиться, что задняя часть автомобиля поднята и готовится к набору скорости при движении вперед.
- Использование сигналов штурмана для помощи при движении задним ходом – стандартизированные сигналы, которые второй водитель может использовать, стоя перед автомобилем во время маневров задним ходом.
- Использование других для буксировки – Опасности, подготовка и общение.
- Буксировка других людей: опасности, подготовка и общение.



MODULE 4

LEVEL	Expert: Completed Modules 1 - 3 / Experienced Competition Driver
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Half Day (Up to 6 hours)
DISTANCE	+/- 100km

4.1 Информация о гонке – Этап 1

- Работа в команде экипажа – хладнокровие, индивидуальность, сочетание
- Фитнес – макро-, мезо- и микроприложения для фитнеса экипажа при подготовке к соревнованиям.
- Въезд – планирование логистики, планирование более широкой команды, выбор транспортных средств, завершение въезда.
- Shakedown – необходимость, идеальное использование
- Администрация/Техническая проверка – ожидания от мероприятий FIA/ASO и соответствующая необходимая документация, например. Паспорт ФИА

4.2 Транспортное средство

- Механическая симпатия – более тяжелый автомобиль 4x4, уменьшенная мощность и применение всех вышеперечисленных навыков работы на дюнах для уменьшения повреждения автомобиля.
- Выбор передачи и синхронизация – на автомобилях с ручным управлением при подходе к гребню и столбу дюны.
- Использование блокировки дифференциала – повод и время/человек для активации (если применимо).
- Мониторинг систем автомобиля – повышение уровня информации для систем управления двигателем и транспортным средством.

4.3 Ночное вождение

- Использование вспомогательного освещения – размещение для максимизации потенциала, включая используемую марку и тип.
- Распространение освещения – для максимального увеличения поля зрения.
- Методы отслеживания: подметайте, чтобы не сбиться с пути.
- Темп – в зависимости от видимости



MODULE 5

LEVEL	Expert: Completed Modules 1 - 4 /Experienced Competition/Pro Crew
VEHICLE	Stock 2023 Can-Am Maverick XRS X3
TIME	Half Day (Up to 6 hours)
DISTANCE	+/- 150km

5.1 Транспортное средство

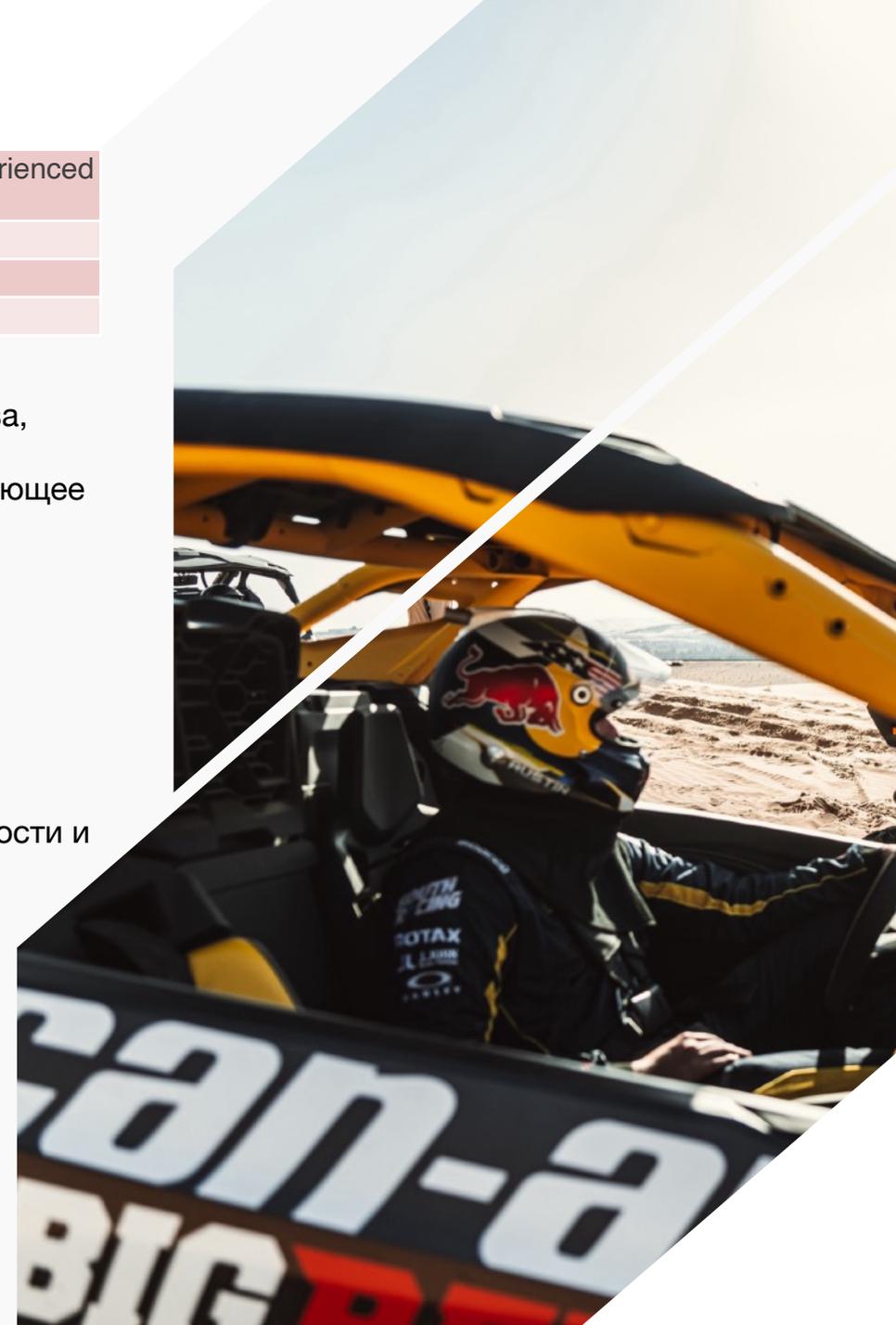
- Знакомство с конкретным транспортным средством – осмотр транспортного средства, ознакомление экипажа со всеми его аспектами и их функциями.
- Положение сиденья – оптимальное положение для водителя и штурмана, обеспечивающее доступ к системам автомобиля и обзор местности.
- Механическая группа – техническая группа, которая вносит свой вклад в подготовку экипажа, способного решать механические проблемы с транспортным средством.

5.2 Информация о гонке — Этап 2

- Пролог – тактика, преимущества, недостатки.
- Дорожный участок (Связной) – навигация, водители, развлечения.
- Спецучасток – темп, тактика.
- Диета и питание на сцене – использование пищевых добавок для минимизации усталости и повышения эффективности.
- Процедура завершения: табели учета рабочего времени, инфляция и связь.
- Биваки: установка и личный опыт.
- Более широкие аспекты команды – личности, здоровье и благополучие, роли.

5.3 Маршруты

- Петля Аль-Бадайер – +/- 50 км.
- Аль-Бадайер до Ископаемой скалы (обратно) – 100 км.



В ПРОГРАММУ

ВКЛЮЧЕНО

1. Учебный багги Can-Am Maverick X3 национального класса
2. Инструктор по обучению и помощник
3. Техническая поддержка
4. Экипировка (шлем, перчатки, комбинезон)
5. Навигационное оборудование
6. Запасная багги
7. Инфраструктура и ресурсы Big Red Racing
8. Кейтеринг и напитки
9. Все трансферы с прибытия до отъезда
10. Текст и видео-обзор о тренировке

НЕ ВХОДИТ

1. Персональная медицинская страховка
2. Ответственность - в соответствии с положением и условиями, Big Red Racing не несет ответственности за травмы
3. Стоимость повреждения техники
4. Стоимость полетов
5. Стоимость проживания в Дубае

BIG RED RACE TRAINING

НАШИ КОНТАКТЫ

BIG RED
R A C I N G

 www.racing.bigreddxb.com

 racing@bigreddxb.com

+971 54 311 11 88

